

# **MODAIS DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO E FERROVIÁRIO: COMPARATIVO DE VIABILIDADE PARA ESCOAMENTO DA CARGA DE UMA MULTINACIONAL PRODUTORA DE CIMENTO E AGREGADOS**

## **RESUMO**

Este trabalho tem por objetivo fazer um comparativo entre os modais de transporte rodoviário e ferroviário, apresentando suas evoluções históricas, características e suas vantagens e desvantagens. Atualmente, o Brasil se alicerça no modal rodoviário, o que veremos não se tratar do mais vantajoso em diversas situações, mas que foi essencial para alavancar o desenvolvimento do país. Foi realizado um estudo de caso em uma multinacional que atua na produção de cimento e agregados, situada em Minas Gerais na mesorregião do Campo das Vertentes. A coleta de evidências foi realizada a partir de publicações oficiais de órgãos públicos, organizações oficiais da área de logística, documentos da empresa e entrevistas com pessoas destas organizações e executivos da empresa que atua no setor de transporte de cargas da empresa multinacional, obtendo-se uma triangulação das fontes de evidências Yin (2015). Constatou-se pelo presente estudo que a utilização do transporte ferroviário em relação ao transporte rodoviário pode ser mais eficiente para o escoamento de sua produção atualmente. A empresa utiliza municípios estratégicos para a estocagem e distribuição de seus produtos. Porém no momento falta investimento ou a necessidade de convencimento do poder público para reativar um ramal ferroviário ligando a fábrica à malha existente no município vizinho, justificando outros benefícios a serem disponibilizados para a sociedade, como o transporte de passageiros com o turismo, por exemplo, tendo como alternativa a realização de uma Parceria Pública Privada – PPP.